

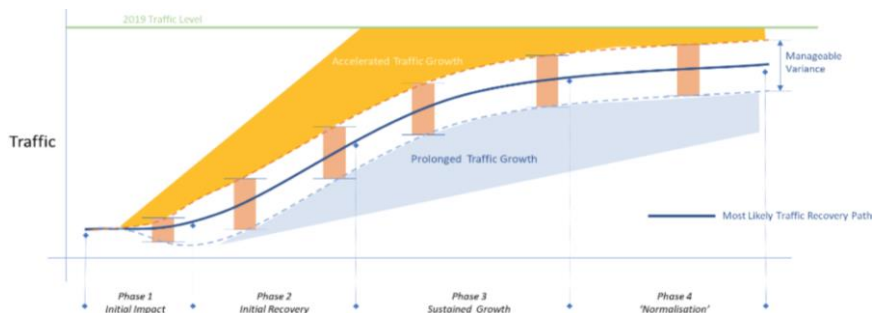
TONY LICU*

L'IMPATTO DELL'EMERGENZA SANITARIA SUL TRAFFICO AEREO: I DATI

SOMMARIO: 1. Dati per il recupero del traffico aereo. — 2 Tra passato e futuro.

1. Dati per il recupero del traffico aereo

È opportuno soffermarsi ad analizzare il tema a livello europeo, effettuando delle previsioni sulla base di dati statistici, per il recupero del traffico aereo.



Se vogliamo effettuare un paragone, possiamo vedere come lo scorso anno, prendendo come riferimento lo stesso giorno di aprile, gli scali che erano maggiormente occupati adesso hanno difficoltà ad operare più di 250 voli al giorno.

* *Head of Safety Unit -- Directorate Network Management, Eurocontrol (European Organisation for the Safety of Air Navigation).*

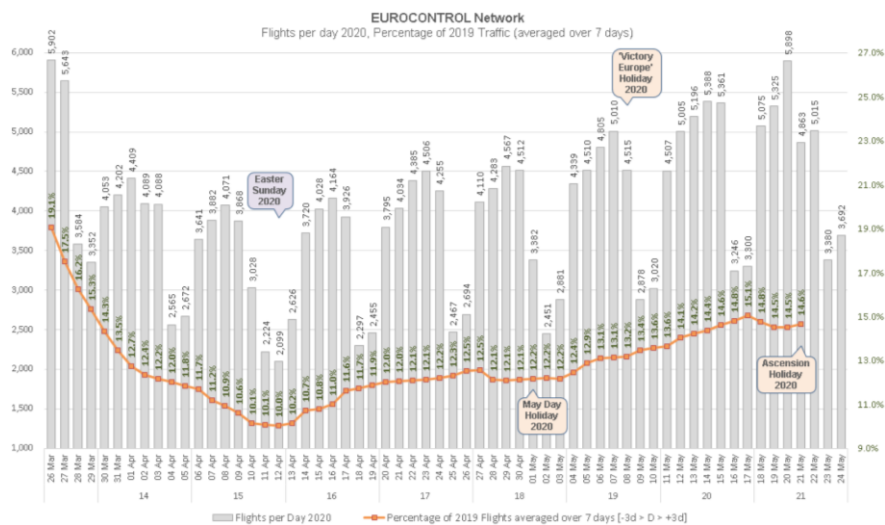
I dati medi della giornata dimostrano quali sono, quest'anno, le compagnie che hanno effettuato più voli, come ad esempio quelle che gestiscono i collegamenti tra la Norvegia e la Scandinavia.

Prendendo come riferimento l'Italia, notiamo che l'impatto è drammatico sulle compagnie aeree, ma anche su tutta la catena di servizi di supporto dell'aeronautica.

Nella rete europea di Eurocontrol ci sono 43 paesi, più di 600 compagnie aeree e 37mila voli al giorno: soffermiamoci su queste cifre. Basti pensare che il record dell'anno scorso ha visto più di 11 milioni di *commercial flight* in un anno.

La fase di recupero sarà faticosa, in ragione dei diversi tempi di apertura di ogni Paese.

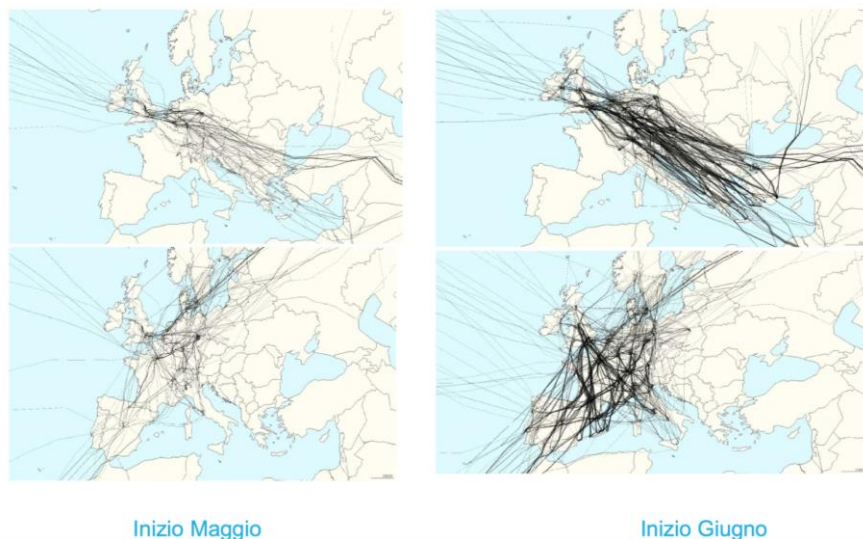
I dati di oggi sono molto preoccupanti: all'inizio di aprile siamo arrivati al 93% in meno di traffico aereo. Tuttavia, si evince anche un messaggio positivo: le compagnie stanno riaprendo in ragione delle aperture dei Paesi. Stiamo salendo a -85% di traffico, quindi abbiamo recuperato quasi il 15% in più di traffico sui dati che avevamo prima.



Attualmente siamo a quasi 6000 voli al giorno, nelle giornate più piene.

Si prevede che nella terza settimana di giugno, saremo a 9000 voli al giorno nella maggior parte dei Paesi, e questo ci spinge a raggiungere il 25/30% per cento dei voli dell'anno scorso.

Se facciamo un paragone tra l'inizio di maggio e a l'inizio giugno, possiamo vedere come il traffico aereo salirà da -95% a -75%.



2. Tra passato e futuro

Per concludere, nel tentativo di dare una risposta alla domanda “ritorno al passato o salto nel futuro?”: ritengo che vivremo un po’ entrambe le situazioni. Come ha detto il Presidente Sciacchitano, dobbiamo sforzarci a tornare ai dati di prima, vista l’importanza del trasporto aereo, che ha sempre portato ricchezza e occupazione.

Voglio però chiudere con un messaggio positivo, ricordando che in ogni crisi c’è sempre un’opportunità. Le compagnie si stanno adattando, e stanno quindi evolvendo i propri sistemi adeguandosi alla situazione attuale.

Penso che occorra puntare su due filoni per far ripartire il trasporto aereo: il riavvio del sistema e il riavvio della richiesta.

Riavviare il sistema significa concentrarsi sulla capacità del sistema di garantire che le compagnie aeree siano in grado di riavviare una volta riaperti i mercati, nonché assicurare una migliore esperienza di viaggio del passeggero, il quale deve trovarsi bene sia bordo sia negli aeroporti.

Per riavviare la richiesta s’intende stimolare la domanda, e quindi incrementare le richieste di viaggio con stimoli, incentivi e costi accessibili.

L’innovazione digitale, ad esempio, dovrebbe riguardare tutta

la catena di supporto dell'aviazione; mettendo l'innovazione al servizio del sistema, questa ci aiuterà a tornare ai dati di prima.



Publicato online in giugno 2021

© 2021 dall'Autore/i; licenziatario Atti della Accademia Peloritana dei Pericolanti – Classe di Scienze Giuridiche, Economiche e Politiche.

Questo articolo è un articolo ad accesso aperto, distribuito con licenza Creative Commons Attribuzione - Non commerciale - Non opere derivate 4.0

APJEP | Atti della Accademia Peloritana dei Pericolanti

Classe di Scienze Giuridiche, Economiche e Politiche

Vol. LXXXVIII-LXXXIX (2019-20) - ISSN 2612-1514

DOI: 10.6092/2612-1514/APJEP.88-89.2019-20.29-32