

PREFAZIONE

Il presente fascicolo 2019-20 della rivista *“Atti della Accademia Peloritana dei Pericolanti – Classe di Scienze Giuridiche, Economiche e Politiche”* raccoglie i contributi alla ricerca dal titolo *“Trasporto aereo post COVID-19: ritorno al passato o salto nel futuro?”*, coordinata dalla Prof.ssa Francesca Pellegrino e condotta da docenti, dottorandi e dottori di ricerca di diritto della navigazione dei Dipartimenti di Giurisprudenza e di Scienze Politiche e Giuridiche dell’Università di Messina, in collaborazione con il CUST (Centro Universitario di Studi sui Trasporti) Euromed.

L’attenzione dell’Ateneo peloritano verso le problematiche giuridiche afferenti il diritto aeronautico non è nuova, ma affonda le proprie radici in un lontano passato: basti solo ricordare che già alla fine degli anni ‘30 era attivo nella Facoltà di Giurisprudenza l’insegnamento di Diritto aeronautico e che — rispettivamente — nel 1960 e nel 1976 si tennero a Taormina il primo *“Convegno Nazionale di diritto cosmico”*, su iniziativa del Prof. Salvatore Pugliatti e il primo Simposio nazionale sul *“Trasporto aereo charter e movimento turistico”*.

La ricerca in oggetto prende le mosse dall’esigenza di studio, di approfondimento e di riflessione sull’impatto devastante sul trasporto aereo provocato dalla pandemia da Covid-19 (e dalle conseguenti limitazioni agli spostamenti), nonché sulle misure già adottate e sugli interventi che si rendono ancora necessari per la definitiva ripartenza.

Prima della pandemia il settore contava 11 milioni di posti di lavoro e impiegava oltre 87 milioni di persone, considerando anche le professioni legate indirettamente al comparto. Il contributo all’economia mondiale era calcolato in circa 3,5 mila miliardi di

dollari, pari a poco più del 4% del PIL globale. Dopo la pandemia il contributo del trasporto aereo all'economia globale e i posti di lavoro sono stati dimezzati.

La ricerca, di natura multidisciplinare e applicativa, raccoglie i contributi non solo di valenti studiosi di diritto della navigazione, ma anche di esperti aeronautici ai massimi livelli, in ambito nazionale e internazionale, inerenti sia a temi di carattere generale, sia ad argomenti specialistici, riguardanti il ruolo dell'UE, dell'ICAO e degli enti regolatori, nonché all'impatto della pandemia sulla continuità territoriale, sugli aiuti di Stato, sulla tutela dei passeggeri, sulle compagnie aeree, sul personale di bordo, sul traffico aereo, sulla gestione degli aeroporti, sul rischio aeronautico, sull'impiego di nuovi mezzi, sulla salute a bordo dell'aeromobile, affrontati ora da un punto di vista più squisitamente giuridico, ora sotto l'aspetto tecnico-economico e sociale. *Fil rouge* dello studio è stata la domanda: "Ritorno al passato o salto nel futuro?", sulla quale tutti gli autori hanno espresso la loro personale opinione.

La Prof.ssa Maria Piera Rizzo, Ordinario di Diritto della navigazione nell'Università di Messina e Direttore del CUST, ha espresso delle considerazioni "a caldo" sull'impatto del Covid-19 sul trasporto aereo.

Quanto agli altri contributi, nello specifico, rispettando l'ordine alfabetico degli autori, il Dott. Michele Bufo, Direttore Generale di Airgest S.p.A., la società che gestisce l'aeroporto Trapani Birgi, ha affrontato il tema dal punto di vista dei gestori aeroportuali e delle perdite subite dall'intero comparto, avanzando una serie di proposte operative per un "*sustainable recovery*" degli scali. Il Com. Antonio Chialastri, Pilota di linea ed esperto di "*human factor*", ha approfondito il tema, di grande rilevanza dal punto di vista sociale, delle tutele per il personale di bordo e per i passeggeri. Il Dott. Roberto Di Carlo, *Aviation Expert*, dopo aver messo a fuoco la grave situazione attuale, ha immaginato le possibili conseguenze future della crisi del trasporto aereo causata dalla pandemia. Il Dott. Marco Di Giugno, Direttore Analisi Giuridiche e Contenzioso presso ENAC (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile), ha illustrato le misure finora adottate dall'Autorità italiana di regolamentazione, auspicando un'azione regolatoria unitaria a livello internazionale. Il contributo del Dott. Luciano Di Renzo, *Safety & Security Consultant/Auditor* ed Istruttore IATA, si è occupato del tema della qualità dell'aria a bordo dell'aeromobile e delle misure tecniche studiate per eliminare, o comunque contenere, il rischio di contagio. Il Dott. Dario Catalisano, *Safety Manager*, ha osservato il sistema aeronautico come organizzazione complessa, resiliente

e capace di riorientarsi in seguito a situazioni che creano discontinuità. Le misure finora adottate dall'UE per il comparto aereo, con particolare riferimento agli aiuti di stato e al principio di libera concorrenza, sono state esaminate dal Dott. Flavio Facioni, *Policy Advisor* al Parlamento Europeo, Commissione TRAN. Il Dott. Giancarlo Guarrera, Direttore Infrastrutture presso l'aeroporto di Bologna, si è soffermato sui nuovi poteri e obblighi del gestore aeroportuale di fronte all'emergenza sanitaria. La Prof.ssa Cinzia Ingratoci, Associato di Diritto della navigazione nell'Università di Messina, ha approfondito il tema della continuità territoriale e del sistema di aiuti al trasporto aereo nella fase di emergenza sanitaria da Covid-19. Il Dott. Tony Licu, a capo della *Safety Unit* presso Eurocontrol (*European Organisation for the Safety of Air Navigation*), con sede a Bruxelles, ha affrontato, da un punto di vista economico, il tema del tragico impatto dell'emergenza sanitaria sul traffico aereo europeo e mondiale. Il Dott. Enrico Malato, *Base Manager* di Ryanair, ha spiegato come stanno reagendo le compagnie aeree *low cost* di fronte alla crisi sanitaria e quali strategie stanno mettendo in campo per restare sul mercato. La Prof.ssa Adele Marino, Associato di Diritto della navigazione nell'Università di Messina, si è occupata delle nuove prospettive di utilizzo dei droni. La sottoscritta, Ordinario di Diritto della navigazione nell'Università di Messina, ha messo in evidenza i risvolti giuridici dell'impatto della pandemia sul trasporto aereo ed ha auspicato che questa crisi possa rappresentare una straordinaria opportunità per affrontare le grandi sfide globali. Il Dott. Vincenzo Pennetta, *Flight Test Engineer - Fixed Wing* presso EASA (*European Aviation Safety Agency*), con sede a Colonia, ha esaminato le linee guida adottate dall'Agenzia e le azioni di contenimento per fronteggiare l'emergenza pandemica. La Dott.ssa Mariagiulia Previti, Dottoranda di ricerca in Scienze giuridiche nell'Università di Messina, ha prestato attenzione alla tutela che il "Decreto Cura Italia" riserva al passeggero aereo e all'intervento in materia dell'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato. L'Ing. Salvatore Sciacchitano, Presidente del Consiglio dell'ICAO (*International Civil Aviation Organization*) ha offerto un prestigioso contributo sul ruolo fondamentale dell'ICAO nel fronteggiare l'emergenza sanitaria da Covid-19 a livello mondiale. La Dott.ssa Emilia Vermiglio, Dottore di ricerca in Scienze giuridiche nell'Università di Messina, ha approfondito il tema giuridico della protezione del passeggero aereo in caso di cancellazione del volo per necessità sanitarie. La tutela dei diritti fondamentali, studiata dalla prospettiva del *risk management* nella società del rischio, ha formato oggetto del pregevole contributo del Prof. Giuseppe Vermiglio (già Ordinario di Diritto

della navigazione nell'Università di Messina). Le conclusioni sui risultati della ricerca sono state tratte dal Prof. Stefano Zunarelli, Ordinario di Diritto della navigazione nell'Università di Bologna.

Francesca Pellegrino



Pubblicato online in giugno 2021
© 2021 dall'Autore/i; licenziatario Atti della Accademia Peloritana dei Pericolanti – Classe di Scienze Giuridiche, Economiche e Politiche.
Questo articolo è un articolo ad accesso aperto, distribuito con licenza Creative Commons Attribuzione - Non commerciale - Non opere derivate 4.0
APJEP | Atti della Accademia Peloritana dei Pericolanti
Classe di Scienze Giuridiche, Economiche e Politiche
Vol. LXXXVIII-LXXXIX (2019-20) - ISSN 2612-1514
DOI: 10.6092/2612-1514/APJEP.88-89.2019-20.1-4